

# JPUG (Joint Pilotage User Group) – Sikker navigation med lods

30. september 2009

Det er femte gang, JPUG (Joint Pilotage User Group) drøftede resultater og de nye tiltag for 2010. I adskillige år har statistikkerne for danske farvande vist en stigning i brugen af lods på gennemsejlingsruter, hvor der ikke er lodstvang. I år viser tallene igen forbedringer, især for tankere. Faktisk er der til dato kun sejlet én tanker igennem uden lods. Det betyder, at JPUGs indsats støtter en stigning i brugen af lodser på linje med IMO's anbefalinger om navigation gennem indsejlingerne til Østersøen.

JPUG består af maritime myndigheder (Farvandsvæsenet, Lodstilsynet og den danske søfartsstyrelse), tjenesteforbidleren for gennemsejlingslods (DanPilot) og brugerne af lodserne (internationale rederiorganisationer og andre). De mødtes sidst i udgangen af september 2008 i København for at drøfte de lovende resultater. JPUGs hovedopgave er at fremme brugen af lodser og dermed gøre sejlads i danske farvande så sikker som muligt.

“Vi er særdeles tilfredse med resultaterne, men der er stadig plads til forbedringer – og på grund af den aktuelle økonomiske situation for mange skibsejere skal udviklingen følges meget tæt”, udtaler Svend Eskildsen, direktør for Farvandsvæsenet og formand for JPUG. Han lover, at indsatsen i de kommende år bliver lige så intensiv og vil være præget af nye initiativer.

Indtil nu har JPUG gjort sig væsentlige anstrengelser for at underrette skibschefer og deres rederier om fordelene ved lodstjenesterne, og disse informationsaktiviteter fortsætter i de kommende år. Det er også vigtigt at fortsætte de årlige møder i JPUG, da samspillet mellem disse tjenesteydere og brugerne er yderst værdifulde. Gennem den kontakt opnår tjenesteudbydere relevant, opdateret viden, der kan anvendes i bestemte aktioner i danske farvande.

## **Forsikringsmiljøet har også en interesse i brugen af lods**

I år deltog International Group of P & I Clubs i drøftelserne da lodsbrugen spiller en markant rolle i elimineringen af risici ved sejlads i de snævre danske farvande.

## **Fakta om JPUG**

JPUG blev grundlagt i 2005.

Gruppens medlemsorganisationer omfatter: Farvandsvæsenet, den danske søfartsstyrelse, DanPilot, Lodstilsynet, INTERTANKO, INTERCARGO, BIMCO, OCIMF, ICS og nu også International Group of P & I Clubs.

JPUGs mission er at øge brugen af lods og dermed gøre sejlads i danske farvande så sikker som muligt.

Den samlede lodsbrugergruppe skal:

- fremme en gensidig proces og tilbagemelding
- evaluere tilbagemeldinger fra både brugerne og lodsudbydere og tage de nødvendige skridt
- Gennemgå problemer i forbindelse med sejladsikkerhed, f.eks. styring af samarbejdet på broen, lodsen på broen og uddannelsen af lodser
- tage fat i problemer i forbindelse med mulige fremtidige ændringer i den danske lovgivning omkring lodstjenester
- undersøge lodsernes tilgængelighed og omfanget af lodsning for skibe på gennemsejling gennem Østersøens indsejlinger i overensstemmelse med IMO's resolution SN. 1/Cirk.263
- på anmodning af Farvandsvæsenet bistå med implementeringen af nye relevante lodstjenester i indsejlingerne til Østersøen – såsom fremtidige relevante kystbaserede lodsområder
- vurdere opkrævningerne for lodstjenester – under hensyntagen til, at gebyret er en parameter i beslutningen om at benytte eller undlade benyttelse af tjenesten i erkendelsen af, at sikkerheden går frem for alt.